

## ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Název stavby: Oprava úseku Domoušice - Hřivice

Datum, místo: 5.12.2018, traťový úsek Domoušice - Hřivice

Čas: 10.00 hod

Účastníci: Viz prezenční listina

Dohodnuté body z pochůzky po trati:

- Návrhová rychlost bude 70 km/h a více. Návrhová rychlost 70 km/h je původní rychlost v tomto úseku. V současnosti se jezdí omezenou rychlostí 50 km/h.

### Železniční svršek

- V přímých úsecích tratě bude použit užitý železniční svršek: kolejnice S49 na betonových pražcích SB6
- Kolejnice dodá OŘ UL ST Most. Kolejnice jsou uskladněné v ŽST Lenešice. Je počítáno s přepravou kolejnic z Lenešic do svařovny v Duchcově a následně s přepravou dlouhých kolejových pasů z Duchcova na místo stavby.
- Pražce SB6 (SB8) nemá OŘ UL k dispozici v plném množství. V případě, že se nepodaří sehnat užitá pražce dodá zhotovitel do přímých úseků pražce nové B03.
- V obloucích na trati bude použit železniční svršek: užitá kolejnice S49 na betonových pražcích B03. Užitá kolejnice viz bod nahoře. Pražce B03 dodá zhotovitel.
- Je počítáno se strojním čištěním kolejového lože v celém úseku a využitím původního kameniva kolejového lože.
- Hektometry budou požitý původní. Hektometry budou nově natřené, přemístěné do správné polohy. 10% hektometrů bude nových.
- V km 34,2 je vysoké kolejové lože. V tomto místě bude snížena niveleta koleje.

### Železniční spodek

- Požadavkem OŘ UL ST Most je řešit železniční spodek pouze v omezeném rozsahu. Na trati se nevyskytují blátivá místa.
- OŘ UL ST Most preferuje otevřené kolejové lože a zřízení otevřených odvodňovacích příkopů. Trativody v zářezích navrhovat pouze v omezených případech.
- Obecně je požadováno zachování stávajících příkopových zídek. Kamenné zídky jsou zřízené na sucho, Přeskládání kamene v zídkách bude provedeno z 50%.
- Dle zástupců OŘ jsou v případě nutnosti zajistit užitá betonová pražce na stavbu malých opěrných zdí.
- V km 27,200 – 27,380 je sesutý svah. Požadavkem je svah odtěžit a sanovat.
- V km 27,750 – 27,850 se objevují poruchy železničního spodku. Dle zástupců OŘ se jedná o utržené přísypávky z materiálu z čištění kolejového lože. V utrženém svahu je mnoho známek života zvěře (nory ve svahu, zvířecí stezky).
- V km 27,950 je nutné odtěžit utržený svah vpravo.
- V km 32,75 z zářezu v oblasti kamenného mostu je vymletý drážní svah. Požadavkem je svah dosypat lomovým kamenem a provést opatření, aby se srážková voda z chmelnice nad zářezem byla řízeně usměrněna a nenarušovala zářez.

- V km 33,650 v místě propustku je nutné řešit přechodovou oblast mezi zapuštěným a otevřeným kolejovým ložem.
- Vyřezání křoví a stromů zajisti OŘ UL ve své režii před zahájením stavby.
- Zástupci OŘ bylo upozorněno na úzkou zemní pláň v km:
  - 30,300 – 30,850
  - 31,700
  - 32,350
  - 32,550 – 32,600
  - 32,950 – 33,150
  - 33,340 – 33,400
  - 33,500
  - 33,650
  - 34,950
- Zatěžkávací statiské zkoušky budou provedeny v km:
  - 1 ks ... 27,200 – 27,380
  - 1 ks ... 29,671
  - 1 ks ... 33,000
  - 1 ks ... 33,850
  - 1 ks ... 35,150

#### Železniční přejezdy

- Požadavkem je použití na železničních přejezdech celopryžové železniční panely.
- Na železničním přejezdu v km 27,004 je možné v případě problému s ekonomikou použít železobetonové přejezdové panely ŽPP z železničního přejezdu v km 27,379.
- Na železničním přejezdu P2351 v km 34,357 je možné v případě problému s ekonomikou použít železobetonové přejezdové panely ŽPP.
- Na všech železničních přejezdech bude zřízena přechodová oblast mezi zapuštěným a otevřeným kolejovým ložem.
- Na všech přejezdech bude řešen železniční spodek. Bude zřízena podkladní vrstva tloušťky 0,5 m, ŠD frakce 0/32 mm.
- Na přejezdu P2350 v km 31,895 bude niveleta koleje snížena o cca 0,15 m. Na přejezdu dochází ke kolizi silniční techniky s konstrukcí vozovky. Prahová vpust' v případě nutnosti bude nahrazena štěrbinovým žlabem.

#### Nástupiště

- Km 34,354 zastávka Konětopy  
Nástupiště je tvořené překlady TISCHER ve dvou řadách.  
Nový stav: Nástupiště bude tvořeno z užitého materiálu. Stejného typu.  
Délka nástupiště bude 50 m.
- Km 31,546 zastávka Solopysky  
Nástupiště je typu SUDOP s deskami. Délky 50 m.  
Nový stav: Bude provedeno odklopení a zaklopení desek dle aktuální GPK.

Zápis provedl Ing. Tomáš Chaloupka 6.12.2018

## Prezenční listina Místní šetření

## Oprava úseku Domoušice - Hřivice

Datum: 5.12.2018

Místo: Domoušice - Hřivice



Účastník	Organizace	Kontakt (telefon)	Mailová adresa	Podpis
1. Horák	SŽDC s.o., ST Most	602 155 923	<a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a>	
2. Chaloupka	STRABAG Rail, a.s.	602 139 959	<a href="mailto:tomas.chaloupka@strabag.com">tomas.chaloupka@strabag.com</a>	
3. BĚDAN		725 852 453	<a href="mailto:BEDANT@SZDC-CZ">BEDANT@SZDC-CZ</a>	
4. VEDNĚR	SŽDC	724 223 844	<a href="mailto:VEDNEP@SZDC-CZ">VEDNEP@SZDC-CZ</a>	
5. OULICKÝ		602 124 071	<a href="mailto:OULICKY@SZDC-CZ">OULICKY@SZDC-CZ</a>	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				